

Số: /UBND-NCPC

Đồng Tháp, ngày tháng 4 năm 2024

Về việc tăng cường công tác bảo
đảm trật tự, an toàn giao thông

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Tỉnh và các tổ chức thành viên;
- Các sở, ngành Tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố.

Thời gian qua, với sự chỉ đạo quyết liệt của Đảng, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an, cùng với sự vào cuộc tích cực của các ngành, các cấp, đoàn thể và Nhân dân trong thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tình hình trật tự, an toàn giao thông có nhiều chuyển biến tích cực. Tuy nhiên, từng lúc, từng nơi tình hình tai nạn giao thông còn diễn biến phức tạp, điển hình như vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra ngày 05/3/2024 tại tỉnh Tuyên Quang giữa xe ô tô khách và xe ô tô container làm chết 05 người, bị thương 05 người, 02 phương tiện bị hư hỏng nặng.

Trong quý I năm 2024, tai nạn giao thông trên địa bàn Tỉnh tăng so với cùng kỳ và liền kề¹; tình trạng vi phạm pháp luật về an toàn giao thông tuy có chuyển biến tích cực nhưng chưa bền vững, nguyên nhân chủ yếu là do ý thức của một bộ phận người tham gia giao thông còn hạn chế, nhiều trường hợp không hợp tác khi bị lực lượng chức năng kiểm tra.

Để tiếp tục thực hiện quyết liệt các biện pháp nhằm phòng ngừa, kéo giảm tai nạn giao thông và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong thời gian tới, đồng thời thực hiện Công điện số 17/CD-TTg ngày 05/3/2024 của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban nhân dân Tỉnh chỉ đạo:

1. Các sở, ngành Tỉnh và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố tiếp tục quán triệt thực hiện nghiêm Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, lực lượng vũ trang thực hiện nghiêm quy định đã uống rượu, bia không

¹ Xảy ra 64 vụ, làm chết 50 người, bị thương 21 người, thiệt hại tài sản khoảng 751,1 triệu đồng. So với cùng kỳ 2023, tăng 24 vụ (+60%), tăng 17 người chết (+51,5%), số người bị thương không tăng/giảm (0%). So với liền kề, tăng 12 vụ (+23,1%), tăng 10 người chết (+25%), giảm 03 người bị thương (-12,5%)

điều khiển phương tiện tham gia giao thông; nghiêm cấm việc can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm của lực lượng chức năng; mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động phải là một tuyên truyền viên trong tuyên truyền, vận động người thân và Nhân dân chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông.

2. Công an Tỉnh chỉ đạo đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông nhằm đề cao trách nhiệm, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của người tham gia giao thông; chú trọng tuyên truyền hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của lực lượng Cảnh sát giao thông.

Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, trên tinh thần “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”; duy trì thực hiện chuyên đề kiểm tra nồng độ cồn, ma túy và quá tải trọng; chủ động phòng ngừa, ngăn chặn hành vi gây rối trật tự công cộng, đua xe, cổ vũ đua xe trái phép, chống người thi hành công vụ... Thường xuyên khảo sát, kiểm tra điều kiện an toàn kết cấu hạ tầng giao thông, công trình hệ thống biển báo hiệu, kịp thời phát hiện những bất cập, điểm có nguy cơ mất an toàn giao thông để kiến nghị khắc phục kịp thời, không để phát sinh “*điểm đen*”, “*điểm tiềm ẩn*” về tai nạn giao thông, không để tình hình trật tự, an toàn giao thông phức tạp gây bức xúc trong Nhân dân. Tổ chức điều tra, xử lý tai nạn giao thông đúng theo quy định pháp luật; phải xác minh, làm rõ nguyên nhân sâu xa có liên quan đến công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ nhằm xác định trách nhiệm của tập thể, cá nhân có liên quan trong vụ tai nạn giao thông, phục vụ công tác xử lý vụ tai nạn được chính xác, khách quan, đúng pháp luật; kiến nghị, đề xuất các giải pháp phòng ngừa tai nạn giao thông hiệu quả.

Phối hợp các sở, ngành Tỉnh tiếp tục tham mưu Ủy ban nhân dân Tỉnh đẩy nhanh tiến độ triển khai Dự án “*Hệ thống camera giám sát giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp*”; ứng dụng khoa học công nghệ trong hoạt động tuần tra, kiểm soát để thu thập dữ liệu, hình ảnh và xử lý vi phạm (*phạt nguội*) thay cho phương thức xử lý trực tiếp.

3. Sở Giao thông vận tải tham mưu Ủy ban nhân dân Tỉnh kiến nghị, đề xuất Quốc hội, Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, trọng tâm là quy định rõ trách nhiệm của các cấp, các ngành, chính quyền địa phương trong quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông, quy định cụ thể các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong việc kiểm định chất lượng phương tiện; rà soát, khắc phục những bất cập về hạ tầng giao thông, tổ chức lắp đặt biển cảnh báo, gờ giảm tốc, vạch kẻ sơn, đèn chiếu sáng,... Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử lý đối với hoạt động vận tải hành khách tại các điểm xuất phát, kiên quyết không cho xuất bến đối với các xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, không đảm bảo an toàn kỹ thuật, chở quá số người quy định, nhất là xử lý nghiêm đối với các trường hợp tài xế sử dụng chất kích thích,

vi phạm về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Tuyên truyền, phổ biến về quy tắc giao thông, các quy định về đăng ký, đăng kiểm phương tiện, điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách.

4. Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình Đồng Tháp, Báo Đồng Tháp định hướng các cơ quan thông tin truyền thông tăng cường công tác thông tin, tuyên truyền an toàn giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông phù hợp với đặc điểm từng vùng, từng địa bàn, từng đối tượng nhằm thu hút nhiều người xem, nhiều người nghe; chú trọng đưa tin, hình ảnh, video cảnh báo về tai nạn giao thông, hậu quả để lại do tai nạn giao thông gây ra, chế tài xử lý các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông để nâng cao ý thức chấp hành đối với người tham gia giao thông.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh, phụ huynh; hướng dẫn học sinh những kỹ năng tham gia giao thông an toàn. Xây dựng và nhân rộng mô hình phối hợp giữa nhà trường - gia đình - xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh từ cấp mầm non đến cấp trung học phổ thông.

6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Tỉnh và các tổ chức thành viên phối hợp các sở, ngành Tỉnh và Ủy ban nhân dân huyện, thành phố tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông bằng nhiều nội dung, hình thức phù hợp, nhằm tác động mạnh mẽ đến nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của Nhân dân; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội trong thực hiện phong trào "*Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông*" để tạo chuyển biến trong hành vi của người tham gia giao thông; chủ động tham gia giám sát việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các đơn vị, địa phương, tạo sự đồng thuận, ủng hộ từ Nhân dân đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của lực lượng chức năng.

7. Ủy ban nhân dân huyện, thành phố thực hiện tốt chức năng quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa theo thẩm quyền, phân cấp đảm bảo thống nhất, đồng bộ theo quy định pháp luật. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, phát huy hiệu quả kênh thông tin, tuyên truyền ở cơ sở để người dân tiếp cận nhanh chóng, thực hiện đúng quy định của pháp luật về bảo đảm an toàn giao thông; chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường thanh tra, kiểm tra xử lý vi phạm về an toàn giao thông, vi phạm về hành lang an toàn giao thông.

Đối với các địa bàn có tình hình tai nạn giao thông diễn biến phức tạp, Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện, thành phố phải trực tiếp chỉ đạo Ban An toàn giao thông địa phương, lực lượng Công an, các đơn vị liên quan tổ chức phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân và đề ra các biện pháp phòng ngừa, kiểm chế tai nạn giao thông hiệu quả, không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

8. Giao Công an Tỉnh chủ trì, phối hợp các sở, ngành Tỉnh theo dõi để tham mưu Ủy ban nhân dân Tỉnh kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn việc thực hiện; tập hợp tình hình, kết quả thực hiện, báo cáo về trên theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT/TU, TT/HĐND Tỉnh (báo cáo);
- CT, PCT/UBND Tỉnh;
- Công an Tỉnh;
- LĐVP/UBND Tỉnh;
- Cổng Thông tin điện tử Tỉnh;
- Lưu: VT, NCPC(CT).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Phạm Thiện Nghĩa