

Số: /KH-UBND

Đồng Tháp, ngày tháng 11 năm 2023

## **KẾ HOẠCH**

### **Thực hiện Chương trình hành động của Chính phủ về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới**

Thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ về ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (*gọi tắt là Chỉ thị số 23-CT/TW*), Kế hoạch số 193-KH/TU ngày 03/10/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chương trình hành động của Chính phủ về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, Ủy ban nhân dân Tỉnh xây dựng kế hoạch thực hiện như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

- Triển khai thực hiện nghiêm Chỉ thị số 23-CT/TW nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; kéo giảm tai nạn giao thông một cách bền vững và hạn chế cơ bản ùn tắc giao thông, hướng tới hệ thống giao thông vận tải an toàn và thân thiện với môi trường.

- Thủ trưởng các sở và cơ quan ngang sở, Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện, thành phố tổ chức quán triệt, thực hiện nghiêm Chỉ thị số 23-CT/TW nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ, công chức, viên chức và người lao động đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội. Thường xuyên chỉ đạo thực hiện toàn diện các mục tiêu, giải pháp của Chỉ thị số 23-CT/TW.

- Huy động các nguồn lực hợp pháp đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của Tỉnh; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông.

- Triển khai thực hiện các chính sách, pháp luật theo hướng phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm công tác quản lý nhà nước về giao thông thống nhất, thông suốt, hiệu quả; nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo

đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, xây dựng hạ tầng giao thông.

## II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

### 1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

#### a) Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm:

- Triển khai thực hiện đầy đủ trách nhiệm quản lý nhà nước của từng ngành, từng cấp trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông, hạn chế cơ bản ùn tắc giao thông.

- Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời điều tra, xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả; đồng thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm.

- Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

- Thay đổi tư duy, nhận thức, phương pháp, cách làm quyết liệt hơn trong lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện của các cấp, các ngành trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là nhân tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của Tỉnh.

#### b) Phân công trách nhiệm:

- *Các sở và cơ quan ngang sở, Ủy ban nhân dân huyện, thành phố:* Trong chương trình công tác hằng năm và dài hạn của các đơn vị, địa phương có nội dung thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức, người lao động ký cam kết gương mẫu thực hiện và tích cực vận động gia đình, người thân chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đấu tranh phê phán các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông (*hoàn thành trong tháng 12/2023*); xem xét việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chuẩn đánh giá kết quả công tác hằng năm của các cơ quan, đơn vị và cán bộ, công chức, viên chức.

#### - *Ban An toàn giao thông Tỉnh và Sở Tài chính:*

+ Chủ động phối hợp với các cơ quan thành viên xây dựng kế hoạch, chương trình hành động, thống kê, rà soát xác định nhóm đối tượng tuyên truyền; đổi mới nội dung, đa dạng hình thức và tăng cường truyền thông trên các nền tảng số, đa phương tiện thực hiện các giải pháp tuyên truyền về ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, về văn hóa giao thông...

+ Tham mưu Ủy ban nhân dân Tỉnh chỉ đạo các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; biểu dương, khen thưởng kịp thời và nhân rộng các mô hình hay,

cách làm hiệu quả về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Tham mưu đề xuất nguồn kinh phí được cấp phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- *Sở Giao thông vận tải và Công an Tỉnh:*

+ Tiếp tục rà soát, kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ; thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

+ Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ đối với lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

+ Thực hiện xuyên suốt các biện pháp tuần tra, kiểm tra xử lý các trường hợp vi phạm pháp luật về giao thông của chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- *Ủy ban nhân dân huyện, thành phố:* tham mưu Huyện ủy, Thành ủy chỉ đạo cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội ở địa phương quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông hoặc không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao.

## **2. Triển khai các văn bản pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông**

*a) Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm:*

- Tập trung rà soát, kiến nghị, đề xuất hoàn thiện đồng bộ hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội; tham gia góp ý xây dựng các dự án luật liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Triển khai thực hiện phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các sở, ngành với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, không để tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý. Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh, gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

*b) Phân công trách nhiệm:*

- *Sở Giao thông vận tải:*

+ Phối hợp với các sở, ngành liên quan và chính quyền địa phương tham mưu Ủy ban nhân dân Tỉnh tiếp tục hoàn thiện quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn và hành lang bảo vệ công trình giao thông phù hợp quy định của Luật Đất đai, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, Luật Xây dựng, các luật chuyên ngành và các quy định khác của pháp luật để quy định rõ trách nhiệm của cơ quan được giao quản lý kết cấu hạ tầng giao thông trong việc phát hiện, ngăn chặn vi phạm, thông báo cho chính quyền địa phương các vi phạm để xử lý theo quy định pháp luật.

+ Phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát, nghiên cứu đề xuất sửa đổi, bổ sung hoàn thiện chính sách pháp luật về đầu tư, quản lý, tổ chức giao thông đối với các đường thuộc hệ thống đường giao thông nông thôn, nhằm bảo đảm đầy đủ cơ sở pháp lý trong công tác xây dựng, quản lý, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên các tuyến đường giao thông nông thôn.

+ Tham gia ý kiến sửa đổi, bổ sung quy định về cấp giấy phép lưu hành xe quá tải, xe quá khổ giới hạn và xe bán xích lưu thông trên đường bộ.

+ Nghiên cứu, đề xuất sửa đổi những quy định bất cập về công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và phương tiện thủy.

*- Công an Tỉnh:*

+ Tham gia góp ý hoàn thiện chính sách pháp luật để phân định rõ trách nhiệm của lực lượng Công an trong công tác chỉ huy, điều hành giao thông; cơ chế phối hợp trong việc cung cấp thông tin để xác định và xử lý điểm đen tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

+ Hoàn thiện việc phân công, phân cấp công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông cho lực lượng Công an từ tỉnh đến xã.

- *Sở Xây dựng:* Trong quá trình thẩm định các đề án thuộc thẩm quyền phê duyệt của Ủy ban nhân dân Tỉnh hoặc góp ý các đề án quy hoạch thuộc thẩm quyền phê duyệt của Ủy ban nhân dân cấp huyện cần đảm bảo tuân thủ các quy định về tỷ lệ đất giao thông, diện tích đất giao thông (*giao thông động, giao thông tĩnh*), quy mô lộ giới các tuyến đường (*lòng đường, vỉa hè*), đảm bảo các yếu tố an toàn giao thông được quy định trong các quy chuẩn, tiêu chuẩn liên quan.

- *Các sở và cơ quan ngang sở, chính quyền địa phương:* Theo chức năng nhiệm vụ, phạm vi trách nhiệm quản lý nhà nước rà soát hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, chủ động đề xuất sửa đổi, bổ sung hoặc xây dựng mới các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các bộ, ngành với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể và trách nhiệm cá nhân.

**3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

*a) Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm:*

- Thực hiện đa dạng hóa nội dung, hình thức tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng nhằm nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền. Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học, nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức quyết tâm hình thành thói quen, văn hóa chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục, cảm hóa cho thanh, thiếu niên ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông, xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

*b) Phân công trách nhiệm:*

*- Văn phòng Ban An toàn giao thông Tỉnh:*

+ Phối hợp với cơ quan thông tin truyền thông nghiên cứu xây dựng mô hình tuyên truyền pháp luật về giao thông trên không gian mạng, các nền tảng kỹ thuật số, các ứng dụng trên các thiết bị thông minh, phát thanh, truyền hình, báo điện tử, các ứng dụng trò chơi về an toàn giao thông; tổ chức vận động xây dựng văn hóa giao thông trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp; tham mưu tổ chức các cuộc thi trực tuyến tìm hiểu kiến thức pháp luật về an toàn giao thông. Tham mưu Ủy ban nhân dân Tỉnh, Ban An toàn giao thông Tỉnh chỉ đạo các sở, ngành và địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; xây dựng và triển khai thực hiện chương trình tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông qua các phương tiện thông tin đại chúng ở địa phương.

+ Phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Tỉnh phát động, chỉ đạo và tổ chức thực hiện phong trào “*Xây dựng văn hóa giao thông xanh, sạch, an toàn*” và các phong trào vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- *Công an Tỉnh:* Thông qua phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, lồng ghép với tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về giao thông, trong đó nhấn mạnh những yêu cầu khi tham gia giao thông; kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, tuần tra và xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật; thông báo những trường hợp cán bộ, công chức, viên chức, học sinh, sinh viên vi phạm trật tự, an toàn giao thông về cơ quan, trường học để xử lý theo quy định. Nghiên cứu, chủ động tuyên truyền theo nhóm đối tượng, nội dung, phương pháp tuyên truyền phù hợp từng năm. Tích cực vận động người dân tại các đô thị sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng, góp phần giảm ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông. Sơ kết, tổng kết rút kinh nghiệm các mô hình an toàn giao thông đang thực hiện, nhân rộng những mô hình mang lại hiệu quả thiết thực.

- *Sở Thông tin và Truyền thông*: Chỉ đạo các cơ quan báo chí, thông tin đại chúng đẩy mạnh tuyên truyền vận động Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông, nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện; phối hợp phổ biến, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh tai nạn giao thông cho người tham gia giao thông.

- *Sở Văn hóa - Thể thao và Du lịch*: Phối hợp với các cơ quan liên quan tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông, đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền (*hội thi, sân khấu hóa...*), lồng ghép trong các hoạt động chuyên môn của ngành. Kiểm tra, giám sát chặt chẽ để loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hóa, nghệ thuật; giám sát việc gắn biển hiệu tuyên truyền, cảnh báo tác hại của việc sử dụng rượu, bia khi tham gia giao thông.

- *Sở Giáo dục và Đào tạo, Sở Lao động - Thương binh và Xã hội, các trường đại học, cao đẳng*: Phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông cho các cơ sở giáo dục, cơ sở đào tạo, cơ sở giáo dục nghề nghiệp (*gọi chung là nhà trường*). Nhà trường đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông cho học sinh, học viên, sinh viên các cấp học; tích hợp nội dung kiến thức pháp luật về giao thông vào các hoạt động giáo dục ngoài giờ chính khóa phù hợp; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đơn vị liên quan trong công tác giáo dục cho học sinh, sinh viên, học viên ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa khi tham gia giao thông, đồng thời kiểm điểm, xử lý giáo viên, giảng viên, học sinh, học viên, sinh viên vi phạm pháp luật về giao thông theo quy định.

- *Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội*: Đẩy mạnh việc giám sát, phản biện và phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng với nội dung phù hợp. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ, thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là tiêu chí để bình xét thi đua trong các tổ chức, đoàn thể.

- *Các sở và cơ quan ngang sở, Ủy ban nhân dân huyện, thành phố*: Quán triệt cho đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị nâng cao phẩm chất đạo đức công vụ, gương mẫu chấp hành quy định của pháp luật về giao thông, không can thiệp vào việc xử lý vi phạm của các đơn vị chức năng. Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

**4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông**

a) *Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm*:

- Tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội; lồng ghép nội dung về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch cấp quốc gia, quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông bảo đảm tính khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt. Thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn trong nước, quốc tế để đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, đường vành đai, các trục giao thông hướng tâm. Kết nối có hiệu quả các loại hình giao thông để giảm áp lực cho giao thông đường bộ. Đầu tư nâng cấp bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là mạng lưới quốc lộ và tỉnh lộ trọng điểm.

- Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông. Hiện đại hóa trung tâm giám sát, điều hành giao thông, kết nối, chia sẻ dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan. Cải cách thủ tục hành chính và đổi mới mạnh mẽ phương thức tuân tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông.

*b) Phân công trách nhiệm:*

- *Các sở và cơ quan ngang sở, Ủy ban nhân dân huyện, thành phố:* Triển khai Chương trình hành động đối với nhiệm vụ “*Xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng và đô thị*” và một số nhiệm vụ trọng tâm liên quan trực tiếp đến ngành giao thông vận tải đã được xác định trong văn kiện của Đại hội Đảng lần thứ XIII, Nghị quyết số 50/NQ-CP ngày 20/5/2021 của Chính phủ về Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng.

*- Công an Tỉnh:*

+ Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa. Hiện đại hóa Trung tâm giám sát, điều hành giao thông kết nối với IOC của Tỉnh để chia sẻ dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước, bảo đảm thống nhất, tối ưu, thuận tiện cho việc quản lý phương tiện giao thông xuyên suốt từ nhập khẩu, sản xuất trong nước, đăng ký, đăng kiểm đến quá trình hoạt động của phương tiện và quản lý người điều khiển phương tiện xuyên suốt từ đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép đến quá trình chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

+ Ứng dụng khoa học, công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuân tra kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông, chủ yếu là phát hiện và xử lý vi phạm qua hình ảnh thu nhận bằng các phương tiện kỹ thuật gắn với việc nộp tiền phạt qua tài khoản ngân hàng. Tiến tới các thủ tục hành chính trong lĩnh vực giao thông được thực hiện bằng dịch vụ công trực tuyến mức độ 4, tạo điều kiện thuận lợi nhất cho người dân và doanh nghiệp.

*- Sở Giao thông vận tải:*

+ Phối hợp đẩy nhanh tiến độ xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, đồng bộ với một số công trình giao thông quốc gia; tập trung ưu tiên đầu tư, sớm đưa vào sử dụng các công trình, dự án trọng điểm về giao thông đường bộ kết nối với các trung tâm kinh tế các tỉnh giáp ranh; nghiên cứu, huy động nguồn lực triển khai các công trình, dự án đột phá, trọng điểm thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

+ Phối hợp thực hiện hiệu quả kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025; đẩy nhanh tiến độ thực hiện, giải ngân các dự án đã được bố trí vốn. Phối hợp kiểm soát chặt chẽ chất lượng thi công công trình, dự án, bảo đảm hiệu quả vốn đầu tư. Tăng cường phối hợp với các địa phương giải quyết những khó khăn, vướng mắc để đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng và triển khai thi công đối với các công trình giao thông trên địa bàn Tỉnh.

+ Tiếp tục đầu tư mở rộng một số đường tỉnh, kiến nghị Trung ương nâng cấp một số đường tỉnh trọng điểm lên đường quốc lộ, giám sát việc duy tu bảo trì đường bộ hàng năm đáp ứng nhu cầu giao thông vận tải.

+ Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, xử lý ngay những vướng mắc liên quan đến tiến độ và chất lượng công trình, xử lý kịp thời những tồn tại về chất lượng, sự cố công trình; tiếp tục đẩy mạnh công tác phòng, chống tham nhũng trong đầu tư xây dựng.

+ Thực hiện công tác thẩm định thiết kế, dự toán công trình, dự án bảo đảm chất lượng, tiến độ yêu cầu; thực hiện tốt công tác quản lý, theo dõi về chất lượng, tiến độ thi công, công tác bảo đảm an toàn giao thông, an toàn lao động và vệ sinh môi trường đối với các dự án.

+ Thực hiện chia sẻ thông tin, dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình lắp đặt trên xe ô tô cho lực lượng chức năng phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự xã hội, nghiên cứu tổ chức giao thông, cung cấp thông tin, hướng dẫn lưu thông trực tuyến, góp phần kéo giảm ùn tắc giao thông.

- *Sở Kế hoạch và Đầu tư*: Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành liên quan và Ủy ban nhân dân huyện, thành phố thực hiện công tác quản lý nhà nước về quy hoạch, bảo đảm các mục tiêu về an toàn giao thông trong quy hoạch cấp quốc gia, quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan.

- *Sở Xây dựng*: Tăng cường công tác quản lý nhà nước về quy hoạch, xây dựng và phát triển đô thị. Lồng ghép các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các công tác quản lý nhà nước về quy hoạch, phát triển đô thị góp phần đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, kết nối giao thông, không gây gia tăng ùn tắc, tai nạn giao thông.

## **5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

### *a) Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm:*

- Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông, bảo đảm



phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông.

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng, thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và điểm đen trên các tuyến giao thông.

- Kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ tỉnh đến cơ sở theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

#### *b) Phân công trách nhiệm:*

##### *- Sở Giao thông vận tải:*

- + Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, triển khai thực hiện Chiến lược tổng thể phát triển các ngành dịch vụ. Đẩy mạnh cơ cấu lại dịch vụ vận tải theo hướng giảm thị phần vận tải đường bộ, thúc đẩy tăng thị phần vận tải đường thủy nội địa dựa trên nền tảng công nghệ hiện đại, công nghệ số. Tăng cường quản lý nhà nước đối với hoạt động vận tải, giải quyết tốt mối quan hệ giữa Nhà nước, thị trường và xã hội, bảo đảm cạnh tranh bình đẳng và bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng; chú trọng phát triển vận tải đa phương thức và dịch vụ logistics trên cơ sở ứng dụng khoa học, công nghệ, nâng cao năng lực, hiệu quả, chất lượng dịch vụ vận tải, giảm chi phí; đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính trong quản lý vận tải.

- + Phối hợp với Ủy ban nhân dân huyện, thành phố duy trì kiểm soát tải trọng phương tiện, chú trọng sử dụng dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, kiểm soát phương tiện từ khâu xếp hàng, đón khách nhằm ngăn chặn các vi phạm từ gốc; giám sát, xử phạt nghiêm các vi phạm về bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; tích cực tuyên truyền về công tác quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện.

- + Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông (*trừ việc đăng ký phương tiện giao thông cơ giới đường bộ*), bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường;

- + Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông, bảo đảm người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp

luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Rà soát văn bản quy phạm pháp luật, tiêu chuẩn, quy chuẩn về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, kịp thời phát hiện những nội dung không còn phù hợp để đề xuất sửa đổi, điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp với tình hình thực tế. Thực hiện nghiêm các quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, không để xảy ra việc cấp giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe để điều khiển phương tiện theo quy định của pháp luật; đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023. Tăng cường trách nhiệm người đứng đầu trong lãnh đạo, chỉ đạo công tác phòng, chống tiêu cực, tham nhũng, nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông.

+ Tiếp tục rà soát để kịp thời phát hiện những bất cập về tổ chức giao thông; đề xuất điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế của kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên rà soát, nắm bắt thông tin phản ánh của Nhân dân và lực lượng thực thi công vụ (*Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông...*) để xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông.

- Công an Tỉnh:

+ Thực hiện tốt công tác đăng ký, quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ theo quy định của Bộ Công an.

+ Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, huy động các lực lượng Cảnh sát khác tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Tiếp tục triển khai các biện pháp mạnh, tổ chức các tổ công tác phối hợp lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát cơ động, Cảnh sát hình sự và lực lượng Cảnh sát khác để kiểm tra, kiểm soát, xử lý hành vi tụ tập, gây mất trật tự, an toàn giao thông, phòng, chống đua xe trái phép, phóng nhanh, vượt ẩu và trấn áp tội phạm trên các tuyến giao thông, nhất là các quốc lộ trọng điểm và các đô thị. Trên đường thủy, tăng cường kiểm tra các cảng, bến thủy hoạt động không phép, sai phép; hành vi lấn chiếm hành lang bảo vệ luồng; hoạt động khai thác cát trái phép, khai thác và nuôi trồng thủy sản gây cản trở giao thông; xử lý nghiêm các vi phạm chở quá vạch dấu mốc nước an toàn, các vi phạm về đăng ký, đăng kiểm, trang bị phao cứu sinh, thiết bị an toàn kỹ thuật.

+ Tiếp tục thực hiện Dự án đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh, trật tự và xử lý vi phạm về giao thông.

+ Nghiên cứu, đề xuất quy hoạch vị trí, đầu tư xây dựng cảng, bến thủy Công an nhân dân, trang bị tàu tuần tra cho lực lượng Cảnh sát đường thủy để phục vụ công tác bảo đảm an ninh trật tự, phòng, chống tội phạm, cứu nạn, cứu hộ trên các tuyến đường thủy nội địa.

+ Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông phải xác

định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ tai nạn giao thông, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- *Sở Tài chính*: Bố trí kinh phí thường xuyên thực hiện Kế hoạch này theo quy định của pháp luật về ngân sách nhà nước.

- *Sở Y tế*:

+ Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

+ Nâng cao năng lực các cơ sở y tế hiện có, bảo đảm khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định, ứng trực cấp cứu 24/24 giờ tại các cơ sở khám chữa bệnh, cơ sở y tế.

+ Xây dựng mạng lưới thông tin hiện đại, bảo đảm khả năng tiếp cận nạn nhân tai nạn giao thông trong thời gian không quá 30 phút kể từ khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu.

+ Tăng cường tập huấn kiến thức, kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, lái xe, nhân viên Hội Chữ thập đỏ, các tình nguyện viên và người dân sống dọc các tuyến đường.

- *Sở Xây dựng*: Thực hiện công tác kiểm tra, xử lý vi phạm theo thẩm quyền đối với công tác quy hoạch, đầu tư xây dựng theo quy hoạch, công tác phát triển đô thị; phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân huyện, thành phố kiểm tra, xử lý vi phạm về quy hoạch và xây dựng trên hành lang an toàn giao thông đường bộ.

- *Công an Tỉnh, Sở Giao thông vận tải*:

+ Tổ chức rà soát, bố trí, sắp xếp cán bộ bảo đảm đúng tiêu chuẩn theo quy định của Ngành trong thực thi các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

+ Tăng cường công tác giáo dục chính trị tư tưởng cho cán bộ, chiến sĩ, công chức, thanh tra chuyên ngành, nhằm nâng cao tinh thần trách nhiệm trong thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

+ Tăng cường các biện pháp thanh tra, kiểm tra phòng ngừa và xử lý nghiêm các sai phạm, tiêu cực đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là các lĩnh vực đăng ký, đăng kiểm phương tiện; đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; quản lý kết cấu hạ tầng và quản lý chất lượng

công trình giao thông; kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông; điều tra, giải quyết tai nạn giao thông.

+ Kịp thời khen thưởng các trường hợp có thành tích xuất sắc trong công tác; đồng thời xem xét xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm.

- Ủy ban nhân dân huyện, thành phố:

+ Thường xuyên rà soát để kịp thời phát hiện những bất cập về tổ chức giao thông trên hệ thống đường địa phương quản lý; điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế của kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên rà soát, nắm bắt thông tin phản ánh của Nhân dân và lực lượng thực thi công vụ (*Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông...*) để xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông. Chỉ đạo các đơn vị tăng cường quản lý hành lang an toàn giao thông, xử lý nghiêm các trường hợp cố tình vi phạm.

+ Ưu tiên bố trí kinh phí từ ngân sách địa phương và huy động các nguồn vốn hợp pháp khác để xử lý kịp thời các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các hư hỏng về kết cấu hạ tầng giao thông.

### III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở và cơ quan ngang sở, Ủy ban nhân dân huyện, thành phố xây dựng kế hoạch hành động cụ thể để triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao tại kế hoạch này phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của từng đơn vị, địa phương.

2. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội Tỉnh tích cực tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, góp phần kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông.

3. Giao Công an Tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân Tỉnh kiểm tra, đôn đốc thực hiện kế hoạch này; định kỳ hằng năm tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện về trên theo quy định./.

#### **Nơi nhận:**

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND Tỉnh;
- UBMTTQ Việt Nam và các tổ chức thành viên;
- CT, PCT/UBND Tỉnh;
- LĐVP/UBND Tỉnh
- Các sở và cơ quan ngang sở;
- UBND huyện, thành phố;
- Lưu: VT, NCPC(CT).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Phạm Thiện Nghĩa**