

Số: /BC-UBND

Đồng Tháp, ngày tháng 10 năm 2021

BÁO CÁO
Tổng kết Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018
của Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện Công văn số 147/UBATGTQG ngày 13 tháng 9 năm 2021 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc báo cáo tổng kết Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19 tháng 01 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, Ủy ban nhân dân Tỉnh báo cáo như sau:

I. CÔNG TÁC CHỈ ĐẠO, ĐIỀU HÀNH

Thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19 tháng 01 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện. Ngay sau khi Chỉ thị được ban hành, Ủy ban nhân dân Tỉnh đã chỉ đạo các sở, ngành và Ủy ban nhân dân huyện, thành phố triển khai thực hiện nghiêm túc, trong đó tập trung đẩy mạnh triển khai các giải pháp, nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện. Hàng năm, Ủy ban nhân dân Tỉnh có văn bản chỉ đạo Ban An toàn giao thông Tỉnh và các Thành viên tham mưu Chủ tịch Ủy ban nhân dân Tỉnh - Trưởng Ban An toàn giao thông Tỉnh ban hành nhiều văn bản về nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trên địa bàn Tỉnh.

- Ban An toàn giao thông Tỉnh: triển khai nhiều văn bản,¹ nhằm nâng cao ý thức của Nhân dân về việc chấp hành quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đạt quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia cho trẻ em khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, qua đó giảm thiểu hậu quả do tai nạn giao thông gây ra đối với trẻ em. Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Báo Đồng Tháp, Đài Phát thanh và Truyền hình Đồng Tháp xây dựng nhiều phóng sự, chuyên đề có nội dung liên quan đến quy định “đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông”, hậu quả tác hại của không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ không đạt chất lượng, không đúng quy cách khi tham gia giao thông, kịp thời cập nhật tình hình trật tự an toàn giao thông trong ngày, đặc biệt là các vụ tai nạn gây ra hậu quả nghiêm trọng với nguyên nhân

¹ Kế hoạch số 163/KH-UBATGTQG ngày 04/5/2018 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; Công văn số 63/BATGT-VP, ngày 16/5/2018 của Ban ATGT Tỉnh về việc trao tặng mũ bảo hiểm cho trẻ em năm 2018 với chủ đề “Giữ trọn ước mơ”; Tham mưu Ủy ban nhân dân Tỉnh ban hành Kế hoạch 128/KH-UBND ngày 30/5/2019 của UBND Tỉnh về việc trao tặng mũ bảo hiểm cho trẻ em năm 2019 với chủ đề “Giữ trọn ước mơ”. Kế hoạch số 06/KH-BATGT ngày 29/5/2020 của Ban ATGT Tỉnh về việc triển khai Chương trình trao tặng Mũ bảo hiểm cho trẻ em năm 2020 với chủ đề “Giữ trọn ước mơ”. Kế hoạch số 64/KHLT-SGD-BATGT-HEAD ngày 14/8/2020 giữa Sở GDĐT- Ban ATGT Tỉnh – Head Honda phối hợp trao tặng mũ bảo hiểm cho học sinh lớp Một năm 2020 - 2021 với chủ đề “Giữ trọn ước mơ”.

người tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm; phối hợp với Sở Giáo dục tổ chức Chương trình trao tặng mũ bảo hiểm cho học sinh lớp Một với chủ đề “Giữ trọn ước mơ”.

- Công an Tỉnh đã ban hành Công văn số 905/CAT-PC08 ngày 26/11/2018 tổ chức quán triệt đến Công an các địa phương và đơn vị nắm thực hiện theo chức năng nhiệm vụ, nhất là công tác tuyên truyền, tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm quy định của pháp luật về đội mũ bảo hiểm.

- Sở Giáo dục và Đào tạo đã quán triệt đầy đủ các văn bản⁽²⁾ hướng dẫn các giải pháp nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người học đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện đến Phòng Giáo dục Đào tạo huyện, thành phố và các đơn vị trực thuộc sở.

- Sở Khoa học và Công nghệ chỉ đạo các cơ quan đơn vị trực thuộc thực hiện tốt các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến công tác quản lý nhà nước về tiêu chuẩn chất lượng đối với mũ bảo hiểm.

- Sở Thông tin và Truyền thông chỉ đạo các cơ quan báo chí, hệ thống thông tin cơ sở tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật và nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông đường bộ, trong đó, có quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm và việc xử lý hành vi vi phạm về đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông; phối hợp với Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy lồng ghép việc chỉ đạo, định hướng nội dung tuyên truyền thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19 tháng 01 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ vào Hội nghị giao ban báo chí.

- Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh: Thường xuyên đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền để giúp người dân nhận thức rõ việc thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; xây dựng nhiều phóng sự, các tin bài kịp thời phản ánh các hoạt động kiểm tra, xử lý vi phạm quy định không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

- Các sở, ngành Tỉnh, chính quyền địa phương thường xuyên quán triệt và kiểm tra công chức, viên chức, người lao động trong việc chấp hành các quy

⁽²⁾ Kế hoạch số 57/KH-SGDĐT ngày 11/9/2018 của Sở GDĐT về việc triển khai công tác giáo dục an toàn giao thông năm học 2018 – 2019; Công văn số 793/SGDĐT-GDTH ngày 04/7/2018 của Sở GDĐT về việc trao tặng mũ bảo hiểm cho trẻ em năm 2018 với chủ đề “Giữ trọn ước mơ”; Công văn số 748/SGDĐT-GDTH ngày 31/5/2019 của Sở GDĐT về việc triển khai Chương trình trao tặng MBH cho trẻ em năm 2019 với chủ đề “Giữ trọn ước mơ”; Công văn số 597/SGDĐT-CTTT ngày 02/6/2020 của Sở GDĐT về việc triển khai Chương trình trao tặng MBH cho trẻ em năm 2020 với chủ đề “Giữ trọn ước mơ”; Kế hoạch số 64/ KHLT-SGD-BATGT-HEAD ngày 14/8/2020 giữa Sở GDĐT - Ban An toàn giao thông (Ban ATGT) Tỉnh - Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Trung Tâm (Head Trung tâm) phối hợp Tổ chức Lễ trao tặng MBH cho học sinh lớp Một năm học 2020 - 2021 với chủ đề “Giữ trọn ước mơ”; Công văn số 1038/SGDĐT-CTTT ngày 28/8/2020 của Sở GDĐT dự Lễ trao tặng MBH cho học sinh lớp Một năm học 2020 - 2021 với chủ đề “Giữ trọn ước mơ”; Kế hoạch số 18/KH-SGDĐT ngày ngày 14/02/2020 của Sở GDĐT về việc thực hiện thi đua chuyên đề bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2020; Kế hoạch số 53/KH-SGDĐT ngày 07/7/2020 của Sở GDĐT về việc Triển khai công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật an toàn giao thông trong trường học năm 2020; - Kế hoạch số 21/KH-SGDĐT ngày 02/02/2021 của Sở GDĐT về việc thực hiện phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2021; Kế hoạch số 22/KH-SGDĐT ngày 02/02/2021 của Sở GDĐT về việc triển khai công tác tuyên truyền, giáo dục an toàn giao thông trong trường học, năm 2021; Kế hoạch số 45/KH-SGDĐT ngày 02/4/2021 của Sở GDĐT về việc Thực hiện Chiến lược bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong ngành Giáo dục giai đoạn 2021-2030.

định của pháp luật về giao thông đường bộ và việc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

- Ủy ban nhân dân huyện, thành phố đã triển khai Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19 tháng 01 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ và quán triệt đầy đủ các văn bản hướng dẫn các giải pháp nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người học đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, tạo thành nét văn hoá giao thông trong Nhân dân. Chủ động nắm và phân tích tình hình trật tự an toàn giao thông từ đó đề ra các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác tuyên truyền

- Ủy ban nhân dân Tỉnh chỉ đạo Ban An toàn giao thông Tỉnh phối hợp Đài Phát thanh và Truyền hình Đồng Tháp xây dựng nhiều chuyên mục tuyên truyền như: “An toàn giao thông”, “Câu chuyện giao thông”,... phát sóng trên Đài Phát thanh và Truyền hình Đồng Tháp, góp phần nâng cao nhận thức, ý thức trong việc sử dụng mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi tham gia giao thông. Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo tổ chức Lễ trao tặng mũ bảo hiểm cho học sinh lớp Một các năm học (2018-2019; 2019 - 2020; 2020 - 2021” với chủ đề “Giữ trọn ước mơ” với số lượng 85.711 nón, nhằm tuyên truyền cho học sinh và phụ huynh học sinh đội mũ bảo hiểm cho trẻ em khi tham gia giao thông.

- Chỉ đạo Công an Tỉnh phối hợp với các cơ quan truyền thông, các ngành, đoàn thể, nhà trường tuyên truyền, vận động, hướng dẫn đội mũ bảo hiểm đối với người tham gia giao thông, đặc biệt là đối với học sinh, sinh viên, nhằm nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của người tham gia giao thông, tạo thói quen trong gia đình, nhà trường và toàn xã hội về thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông. Công tác tuyên truyền, phổ biến, vận động Nhân dân chấp hành các quy định của pháp luật luôn được lực lượng Công an thực hiện thường xuyên, liên tục, nhất là tại các cụm dân cư, trường học, khu công nghiệp, cơ quan, doanh nghiệp, hợp tác xã, hội quán,... lồng ghép tuyên truyền các quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện. Kết quả: Chiếu phim tuyên truyền với chủ đề “*Hãy đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông*” cho 394.668 người dân đến thực hiện quyết định xử phạt vi phạm hành chính và đăng ký xe tại nơi tiếp dân của đơn vị. Tuyên truyền, giáo dục cá biệt và viết cam kết không tái phạm đối với 5.171 thanh thiếu niên thường xuyên vi phạm trật tự an toàn giao thông. Phối hợp với các cơ quan truyền thông xây dựng 62 phóng sự, viết 372 tin, bài, chuyên mục đăng trên các phương tiện thông tin đại chúng; tổ chức tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong Nhân dân, lồng ghép tuyên truyền các quy định về đội mũ bảo hiểm bắt buộc đối với người tham gia giao thông được 1.839 cuộc, có 407.541 người dự nghe. Đồng thời tăng cường kiểm tra, nhắc nhở, xử lý những trường hợp vi phạm, nhằm tạo thói quen trong gia đình, nhà trường và toàn xã hội về thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông;

- Sở Giáo dục và Đào tạo: Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, nhằm nâng cao kiến thức, ý thức trách nhiệm và ứng xử có văn hoá khi tham gia giao thông cho toàn thể cán bộ, giáo viên, nhân viên, học sinh, phụ huynh học sinh trong việc tự giác tuân thủ các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông. Tuyên truyền giáo dục cho học sinh kiến thức và kỹ năng lái xe an toàn khi tham gia giao thông; tuyệt đối không điều khiển xe mô tô khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe; chấp hành nghiêm Luật giao thông đường bộ “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; không phóng nhanh, vượt ẩu; không chở quá số người quy định; không sử dụng điện thoại khi lái xe; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; mặc áo phao đúng quy định khi đi đò. Tuyên truyền nâng cao ý thức trách nhiệm, hiệu quả phối hợp giữa nhà trường với các ngành, đoàn thể của địa phương trong việc triển khai thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, xây dựng “văn hoá giao thông”. Phối hợp ngành Công an và các ngành liên quan tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật an toàn giao thông vào đầu năm học.

Hàng năm Sở Giáo dục và Đào tạo phối hợp với Công an Tỉnh, Văn phòng Ban An toàn giao thông Tỉnh tuyên truyền điếm về giáo dục pháp luật an toàn giao thông cho hơn 17.000 lượt giáo viên, học sinh tham dự. Trước khi thực hiện các văn bản chỉ đạo, tình hình phụ huynh học sinh chở con đi học, học sinh không đội mũ bảo hiểm còn vi phạm nhưng tỷ lệ rất ít. Sau khi thực hiện tốt công tác tuyên truyền và chương trình trao tặng mũ bảo hiểm cho học sinh lớp Một, học sinh và phụ huynh học sinh đã nhận thức được nên không còn tiếp diễn, 100% đều thực hiện đội mũ bảo hiểm cho con, em khi tham gia giao thông. 100% phụ huynh học sinh rất đồng tình và phấn khởi vì con em được tặng mũ bảo hiểm và được hướng dẫn đội mũ bảo hiểm an toàn, đúng cách, qua đó tác động rất lớn đến ý thức chấp hành Luật giao thông. 100% các cơ sở giáo dục đã thực hiện ký cam kết giữa nhà trường với phụ huynh học sinh trong việc giáo dục đạo đức, lối sống, chấp hành pháp luật giao thông cho con em từ nhà đến trường và ngược lại.

- Sở Thông tin và Truyền thông: duy trì thường xuyên việc định hướng và chỉ đạo các cơ quan báo chí, hệ thống thông tin cơ sở tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật và nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông đường bộ, trong đó, có quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm và việc xử lý hành vi vi phạm về đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông đường bộ. Phối hợp với Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy lồng ghép việc chỉ đạo, định hướng nội dung tuyên truyền thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19 tháng 01 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ vào Hội nghị giao ban báo chí; hướng dẫn, chỉ đạo các cơ quan báo chí trong tỉnh và hệ thống truyền thanh cơ sở tăng cường thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông.

- Sở Giao thông vận tải, Sở Tư pháp đã quán triệt đến toàn thể công chức, viên chức, người lao động trong ngành thực hiện nghiêm quy định đội mũ bảo

hiểm cho bản thân và người đi cùng khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, bằng nhiều hình thức như: Lòng ghép vào các cuộc họp cơ quan, các buổi thông tin nội bộ thứ Sáu hàng tuần, đăng tải các bài viết liên quan trên Bản tin điện tử, Bản tin Tư pháp, Trang Facebook của Sở.

- Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh Tỉnh tuyên truyền trực quan cho người dân, học sinh, sinh viên quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện với 70.000 lượt người tham gia.

- Đài Phát thanh và Truyền hình Đồng Tháp phát sóng 129 tin, 25 ghi nhận, phóng sự truyền hình và trên 200 tin, bài, câu chuyện với nội dung tuyên truyền các quy định về đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam các cấp phối hợp với các tổ chức thành viên của Mặt trận và Ban An toàn giao thông cùng cấp, tập trung tuyên truyền thực hiện các chiến dịch truyền thông về quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đạt quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện ở địa phương; đặc biệt chú trọng vận động người dân chấp hành đội mũ bảo hiểm cho trẻ em, thông qua các hoạt động hưởng ứng phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”, gắn với Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh” và các phong trào thi đua yêu nước được phát động ở các địa bàn dân cư, vận động người dân chấp hành tốt đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông góp phần đảm bảo an toàn giao thông.

- Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông Tỉnh, tích cực phối hợp các cơ quan truyền thông báo, đài của tỉnh và các địa phương cung cấp tin, bài, kết quả tuyên truyền, kiểm tra xử lý vi phạm phản ánh trên các phương tiện thông tin đại chúng, các trang thông tin điện tử. Tổ chức tuyên truyền, ký cam kết tới cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, hội viên, đoàn viên của các cơ quan, đơn vị gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông và quy định đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

- Ban An toàn giao thông cấp huyện phối hợp với các ngành, đoàn thể thường xuyên tuyên truyền tại các điểm trường học trên địa bàn, với hình thức treo băng rôn tuyên truyền, với khẩu hiệu: “*Nhắc cha đội mũ, nhắc mẹ cài quai, em đã thuộc bài, nào ta đến lớp*”, tổ chức cho cán bộ, giáo viên, nhân viên, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành nghiêm việc đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi tham gia giao thông.

2. Công tác kiểm tra, xử lý vi phạm về hoạt động sản xuất, nhập khẩu và kinh doanh mũ bảo hiểm

Sở Công Thương thường xuyên chỉ đạo Cục Quản lý thị trường chủ động kiểm tra phát hiện, lập biên bản vi phạm 08 vụ, trong đó: 02 vụ kinh doanh mũ bảo hiểm có nhãn ghi không đủ nội dung bắt buộc phải thể hiện trên nhãn hàng hóa theo quy định, 06 vụ kinh doanh hàng hóa giả mạo nhãn hiệu. Phạt tiền 08 vụ với tổng số tiền 53.500.000 đồng, tịch thu 1.248 mũ bảo hiểm giả mạo nhãn hiệu Nón Sơn, ước trị giá 36.385.000 đồng (từ 01/2/2018 đến 30/9/2021).

Sở Khoa học và Công nghệ chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trực thuộc kiểm tra các cơ sở kinh doanh mũ trên địa bàn Tỉnh: có 08 mẫu mũ bảo hiểm có chất lượng không phù hợp quy chuẩn kỹ thuật tương ứng; 02 cơ sở không xuất trình được giấy chứng nhận hợp quy; 08 cơ sở vi phạm bán hàng hóa chất lượng không phù hợp. Ra quyết định xử phạt 10 trường hợp, với số tiền 44.555.000 đồng.

3. Công tác kiểm tra xử lý vi phạm hành vi không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện

Công an Tỉnh: Tổ chức tuần tra, kiểm soát được 65.583 ca (có 244.607 lượt cán bộ, chiến sĩ tham gia), phát hiện lập biên bản 84.422 trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông, tạm giữ 42.841 phương tiện các loại. Trong đó, vi phạm quy định về đội mũ bảo hiểm 12.845 trường hợp.

Ra quyết định xử phạt hành chính 74.319 trường hợp, với số tiền 95.064.690.000 đồng, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 12.818 trường hợp. Trong đó, ra quyết định xử phạt hành chính vi phạm quy định về đội mũ bảo hiểm 12.189 trường hợp (người trưởng thành bị xử lý 11.388 trường hợp, trẻ em bị xử lý 801 trường hợp), với số tiền 1.849.965.000 đồng.

a) Tỷ lệ chấp hành việc đội mũ bảo hiểm giai đoạn 2018 - 2021

Năm	Tỷ lệ chấp hành đội mũ bảo hiểm đối với người trưởng thành	Tỷ lệ chấp hành đội mũ bảo hiểm đối với trẻ em
2018	86%	89%
2019	90%	94%
2020	95%	98%
2021	98%	99%

b) Kết quả xử lý vi phạm hành chính không đội mũ bảo hiểm giai đoạn 2018 - 2021

Năm	Số trường hợp vi phạm bị xử lý đối với người trưởng thành	Số trường hợp vi phạm bị xử lý đối với trẻ em
2018	3.729	347
2019	3.099	216
2020	2.469	152
2021	2.091	86
Tổng	11.388	801

Trong giai đoạn từ năm học 2018 - 2019 đến năm học 2020 – 2021, Ngành Giáo dục đã ghi nhận 271 trường hợp học sinh vi phạm an toàn giao thông do Cảnh sát giao thông cung cấp, chủ yếu là không đội mũ bảo hiểm, qua đường chưa đúng quy định. Lực lượng Cảnh sát giao thông chỉ nhắc nhở, không lập biên bản xử lý vi phạm hành chính. Riêng các em học sinh vi phạm được nhà trường phối hợp với phụ huynh học sinh giáo dục không tái phạm. Do đó, tình hình học sinh vi phạm an toàn giao thông giảm theo từng năm học.

4. Công tác kiểm tra, đôn đốc, đánh giá quá trình triển khai thực hiện

Tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn Tỉnh: đã xảy ra 435 vụ, làm chết 387 người, bị thương 204 người, thiệt hại tài sản khoảng 1,7 tỷ đồng. Trong đó:

- Có 162 vụ người điều khiển phương tiện giao thông có đội mũ bảo hiểm.
- Có 10 vụ người điều khiển phương tiện giao thông không đội mũ bảo hiểm, làm 10 người chết, 02 người bị thương.
- Có 232 vụ không xác định được người điều khiển phương tiện có đội mũ bảo hiểm hay không.
- Có 31 vụ liên quan đến xe ô tô, xe đạp và người đi bộ.

III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

1. Một số kết quả đạt được

Công tác triển khai, quán triệt thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19 tháng 01 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ đã được sự quan tâm, chỉ đạo của các cấp, các ngành trong toàn Tỉnh. Phát huy vai trò trách nhiệm của từng ngành, địa phương trong công tác tuyên truyền, xử lý vi phạm các quy định của pháp luật liên quan tới mũ bảo hiểm.

Ý thức chấp hành pháp luật của người dân khi tham gia giao thông được nâng lên; Tỷ lệ người tham gia giao thông đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, xe điện tăng cao. Việc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông đã hình thành thói quen trong Nhân dân, nghiêm túc chấp hành tốt quy định, tai nạn giao thông đường bộ được kéo giảm cả 03 mặt về số vụ, số người chết, số người bị thương, góp phần ổn định tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Tỉnh.

2. Khó khăn, hạn chế

Hiện nay, hầu hết người tham gia giao thông đều chấp hành nghiêm quy định về đội mũ bảo hiểm điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi tham gia giao thông, tuy nhiên thực tế vẫn còn một bộ phận người tham gia giao thông đội mũ bảo hiểm chỉ mang tính chất đối phó, mũ bảo hiểm không đạt chất lượng theo quy định. Tỷ lệ chấp hành quy định về đội mũ bảo hiểm ở khu vực nông thôn, vùng sâu, vùng xa, biên giới đôi khi còn thấp.

Vẫn còn một số hộ kinh doanh mũ bảo hiểm không thực hiện đăng ký kinh doanh; kinh doanh lưu động; kinh doanh thời vụ không có hợp đồng mua bán, giấy chứng nhận hợp quy của sản phẩm, nên công tác xử lý còn gặp nhiều khó khăn.

Đối với trẻ em từ 6 tuổi trở lên ngồi sau xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm rất ít bị xử lý, chủ yếu là tuyên truyền, nhắc nhở phụ huynh phải chấp hành nghiêm quy định đội mũ bảo hiểm cho trẻ em, nhằm đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông.

Công tác phối hợp thực hiện đợt cao điểm tuyên truyền, kiểm tra, xử lý vi phạm về sản xuất kinh doanh, nhập khẩu và sử dụng mũ bảo hiểm ở một số địa phương còn chậm, thiếu quyết liệt.

IV. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tham mưu Chính phủ có giải pháp xử lý các mặt hàng mũ thời trang có kiểu dáng giống mũ bảo hiểm dễ gây nhầm lẫn hoặc để người dân lợi dụng đối phó với lực lượng chức năng.

2. Bộ Công an phối hợp với các Bộ, Ngành nâng cao hiệu lực công tác quản lý nhà nước về việc sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu, phân phối mũ bảo hiểm; nâng cao Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về mũ bảo hiểm, để tăng khả năng bảo vệ an toàn cho người sử dụng, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông đường bộ trong thời gian tới.

3. Bộ Công Thương tăng cường công tác quản lý nhà nước, ban hành văn bản chỉ đạo, kịp thời phát hiện và xử lý các vi phạm về sản xuất, nhập khẩu, buôn bán các sản phẩm mũ bảo hiểm không bảo đảm chất lượng theo quy định.

4. Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng chỉ đạo các Chi cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng các tỉnh, thành phố tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý đối với các cơ sở kinh doanh mũ bảo hiểm không đạt chất lượng theo quy định./.

Nơi nhận:

- UBATGT Quốc gia;
- CT, PCT/UBND Tỉnh;
- Ban ATGT Tỉnh;
- Các sở, ngành Tỉnh;
- UBND huyện, thành phố;
- Lưu: VT, TCD-NC(CT).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Phạm Thiện Nghĩa