

Số: /KH-BATGT

Đồng Tháp, ngày tháng 3 năm 2024

KẾ HOẠCH
ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG NĂM 2024

Thực hiện Kế hoạch số 689 /KH-UBATGTQG ngày 19 tháng 12 năm 2023 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Kế hoạch đảm bảo an toàn giao thông năm 2024 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”. Ban An toàn giao thông Tỉnh xây dựng Kế hoạch đảm bảo an toàn giao thông năm 2024 trên địa bàn Tỉnh như sau:

I. MỤC TIÊU

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp trong tình hình mới. Triển khai, thực hiện đầy đủ các chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong cộng đồng. Qua đó, nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông trong toàn xã hội.

- Thực hiện nghiêm Chỉ thị số 23-CT/TW nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ, công chức, viên chức và người lao động đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội. Thường xuyên chỉ đạo thực hiện toàn diện các mục tiêu, giải pháp của Chỉ thị số 23-CT/TW.

- Nâng cao vai trò trách nhiệm của các cấp, các ngành trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho học sinh, tạo thói quen chấp hành pháp luật của học sinh khi tham gia giao thông, phấn đấu không để học sinh bị tai nạn giao thông, góp phần phát triển bền vững an ninh trật tự và kinh tế xã hội của Tỉnh.

- Kéo giảm tai nạn giao thông một cách bền vững cả về số vụ, số người chết và số người bị thương trên địa bàn Tỉnh.

- Từng bước xóa bỏ các điểm gây mất an toàn giao thông, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm và tại các đô thị, thành phố trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp.

- Các ngành chức năng phối hợp các địa phương, giải tỏa dứt điểm các trường hợp lấn chiếm hành lang an toàn đường Tỉnh lộ và kiểm tra giám sát, xử lý nghiêm các trường hợp tái lấn chiếm các tuyến đường đã giải tỏa hoàn thành.

- Huy động các nguồn lực hợp pháp đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của

Tỉnh; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông.

II. YÊU CẦU

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ tỉnh đến cấp địa phương ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2024.

- Các Sở, ngành, đoàn thể có lãnh đạo là thành viên Ban An toàn giao thông Tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả.

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cấp uỷ, cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông Tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố cần tập trung thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch số 351/KH-UBND ngày 09 tháng 11 năm 2023 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về thực hiện Kế hoạch số 193-KH/TU ngày 03 tháng 10 năm 2023, của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ về thực hiện Chương trình hành động của Chính phủ về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023, của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới và Kế hoạch số 236/KH-UBND ngày 29 tháng 6 năm 2023 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới. Triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới. Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông Tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Xây dựng, hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các quy hoạch ngành quốc gia, quy hoạch vùng, tỉnh, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm lòng và hành lang bảo vệ luồng hàng hải, đường thủy nội địa.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện, thân thiện với môi trường.

5. Tái cơ cấu vận tải, nâng cao thị phần vận tải đường thủy nội địa, hàng hải, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh.

6. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

7. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm an toàn giao thông, đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, xây dựng cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Tài chính phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và trung tâm y tế tuyến huyện bảo đảm khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa kịp thời nạn nhân bị tai nạn giao thông; khẩn trương xây dựng ứng dụng báo thông tin tai nạn giao thông trên nền kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm

bất thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của tai nạn giao thông.

9. Triển khai và thực hiện có hiệu quả các Chương trình, kế hoạch phối hợp giữa Ban An toàn giao thông Tỉnh với các cấp, các ngành, các cơ quan đoàn thể, cơ quan Báo, đài về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn Tỉnh.

IV. GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

- Các Sở, ngành, đoàn thể có lãnh đạo là thành viên Ban An toàn giao thông Tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả. Yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức, người lao động ký cam kết gương mẫu thực hiện và tích cực vận động gia đình, người thân chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đấu tranh phê phán các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông; xem xét việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chuẩn đánh giá kết quả công tác hằng năm của các cơ quan, đơn vị và cán bộ, công chức, viên chức.

- Đẩy mạnh công tác quản lý, thực thi pháp luật bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, thực thi pháp luật về giao thông được tiến hành thường xuyên, đúng quy định, phát hiện và ngăn chặn kịp thời răn đe, làm gương, tạo ý thức, thói quen, hành vi đúng đắn của người dân khi tham gia giao thông. Đặc biệt, cần tăng cường kiểm tra, kiểm soát và xử lý nghiêm đối với chính các hành vi vi phạm của người thực thi công vụ, như bao che, không xử lý nghiêm đối với các sai phạm, nhận hối lộ, cố tình làm sai lệch các vi phạm...

- Tiếp tục Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các dịp Lễ, Tết; kế hoạch phối hợp giữa Công an Tỉnh và Sở Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục, giai đoạn 2022 - 2025; triển khai Kế hoạch số 236/KH-UBND ngày 29 tháng 6 năm 2023 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về việc thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 351/KH-UBND ngày 09 tháng 11 năm 2023 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về thực hiện Chương trình hành động của Chính phủ về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; triển khai chuyên đề tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm về ma túy, nồng độ cồn và quá tải trọng; triển khai đợt cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông – trật tự xã hội mùa hè năm 2024; đợt tổng kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và xe ô tô vận tải hàng hóa bằng container; triển khai các Thông tư của Bộ Công an quy định về đăng ký xe và tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; sơ, tổng kết các chuyên đề công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Huy động tối đa phương tiện, thiết bị kỹ thuật phục vụ công tác, phân công lực lượng tổ chức rà soát, nắm tình hình các tuyến, địa bàn trọng điểm, phức tạp, thường xuyên xảy ra vi phạm và tai nạn giao thông, đua xe trái phép... để bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát. Tăng cường phối hợp với lực lượng cảnh sát khác, kể cả công an cấp xã thực hiện nhiệm vụ tuần tra, giữ gìn trật tự, an toàn giao thông trên các tuyến đường; tăng cường tuần tra, kiểm soát, kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm với tinh thần “cao điểm xuyên suốt”, “không có vùng cấm”, “không có ngoại lệ”. Đồng thời, nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm về giao thông của cơ quan chức năng.

- Tổ chức thực hiện nghiêm nội dung công văn số 67/UBND-ĐTQH ngày 08 tháng 3 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về việc kiểm tra quy định an toàn đối với phương tiện qua phà, xác định nguyên nhân xảy ra sự việc ô tô bị rơi xuống sông và tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

- Hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội; lồng ghép nội dung về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông bảo đảm tính khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt. Thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn để đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông trọng điểm. Kết nối có hiệu quả các loại hình giao thông để giảm áp lực cho giao thông đường bộ. Đầu tư nâng cấp bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là mạng lưới quốc lộ và tỉnh lộ trọng điểm.

- Cơ quan chức năng phối hợp với chính quyền địa phương và các đơn vị chức năng, kiểm tra giám sát, xử lý việc tái lấn chiếm các tuyến đường đã giải tỏa và bàn giao cho địa phương chịu trách nhiệm theo dõi và xử lý. Tiếp tục rà soát, giải tỏa, xử lý cưỡng chế, tháo dỡ dứt điểm, triệt để tất cả các trường hợp san lấp mặt bằng trái phép, xây dựng công trình, các điểm kinh doanh, buôn bán, để vật dụng, vật liệu, trồng cây xanh lấn chiếm đất của đường bộ làm ảnh hưởng đến công trình đường bộ, tiếp tục ưu tiên tập trung thực hiện giải tỏa trắng phần đất của đường bộ đã được cơ quan có thẩm quyền bồi thường giải phóng mặt bằng trên các tuyến đường tỉnh lộ; thực hiện bàn giao mặt bằng sạch sau giải tỏa cho các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm quản lý, xử lý theo quy định, đảm bảo tuyệt đối không để xảy ra tình trạng lấn chiếm mới, tái lấn chiếm trở lại sau giải tỏa.

- Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông, bảo đảm người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Rà soát văn bản quy phạm pháp luật, tiêu chuẩn, quy chuẩn về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, kịp thời phát hiện

những nội dung không còn phù hợp để đề xuất sửa đổi, điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp với tình hình thực tế. Thực hiện nghiêm các quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, không để xảy ra việc cấp giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe để điều khiển phương tiện theo quy định của pháp luật; đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023. Tăng cường trách nhiệm người đứng đầu trong lãnh đạo, chỉ đạo công tác phòng, chống tiêu cực, tham nhũng, nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông.

- Để thực hiện tốt chủ đề năm 2024 “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”, nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về giao thông của người điều khiển phương tiện tham gia giao thông, đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật bằng nhiều hình thức như: tuyên truyền trực tiếp trong Nhân dân, thông qua công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, trên các phương tiện thông tin truyền thông, mạng xã hội, loa phát thanh, treo băng rôn, khẩu hiệu trên các tuyến giao thông.

- Tổ chức duy trì hoạt động mô hình “*Công trường an toàn giao thông*” các điểm trường xây dựng, kiện toàn, nâng chất lượng hoạt động mô hình ở các điểm trường đã xây dựng trước đây. Lòng ghép tổ chức tuyên truyền có hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, nhất là trong lứa tuổi học sinh.

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cấp uỷ, cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Thực hiện đa dạng hóa nội dung, hình thức tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng nhằm nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền. Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học, nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức quyết tâm hình thành thói quen, văn hóa chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục, cảm hóa cho thanh, thiếu niên ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông. Phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông cho các cơ sở giáo dục, cơ sở đào tạo, cơ sở giáo dục nghề nghiệp (*gọi chung là nhà trường*). Nhà trường đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông cho học sinh, học viên, sinh viên các cấp học; tích hợp nội dung kiến thức pháp luật về giao thông vào các hoạt động giáo dục ngoài giờ chính khóa phù hợp; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và

các đơn vị liên quan trong công tác giáo dục cho học sinh, sinh viên, học viên ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa khi tham gia giao thông, đồng thời kiểm điểm, xử lý giáo viên, giảng viên, học sinh, học viên, sinh viên vi phạm pháp luật về giao thông theo quy định.

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông, xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

- Tiếp tục duy tu sửa chữa đường bộ, đường thủy vốn bảo trì đường bộ và phối hợp kiểm tra, đề xuất xử lý các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông trên các tuyến đường tỉnh, quốc lộ.

- Tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội; lồng ghép nội dung về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông bảo đảm tính khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt. Thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn để đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông trọng điểm. Kết nối có hiệu quả các loại hình giao thông để giảm áp lực cho giao thông đường bộ. Đầu tư nâng cấp bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là mạng lưới quốc lộ và tỉnh lộ trọng điểm.

- Chính quyền địa phương và các đơn vị chức năng phối hợp, kiểm tra giám sát, xử lý việc tái lấn chiếm các tuyến đường đã giải tỏa và bàn giao cho địa phương chịu trách nhiệm theo dõi và xử lý. Tiếp tục rà soát, giải tỏa, xử lý cưỡng chế, tháo dỡ dứt điểm, triệt để tất cả các trường hợp san lấp mặt bằng trái phép, xây dựng công trình, các điểm kinh doanh, buôn bán, để vật dụng, vật liệu, trồng cây xanh lấn chiếm đất của đường bộ làm ảnh hưởng đến công trình đường bộ, tiếp tục ưu tiên tập trung thực hiện giải tỏa trống phần đất của đường bộ đã được cơ quan có thẩm quyền đền bù giải phóng mặt bằng trên các tuyến đường tỉnh lộ; thực hiện bàn giao mặt bằng sạch sau giải tỏa cho các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm quản lý, xử lý theo quy định, đảm bảo tuyệt đối không để xảy ra tình trạng lấn chiếm mới, tái lấn chiếm trở lại sau giải tỏa.

- Nghiên cứu xây dựng, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, địa phương. Phối hợp với Sở Giao thông vận tải rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông theo từng

tuyến, nhất là các tuyến giao thông phức tạp nhằm kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Các Sở, ngành, địa phương phối hợp triển khai thực hiện tốt Kế hoạch số 47/KH-UBND ngày 07 tháng 02 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

- Thường xuyên kiểm tra các địa bàn có tình hình tai nạn giao thông diễn biến phức tạp, có liên quan đến người điều khiển phương tiện vi phạm về nồng độ cồn, Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện, thành phố phải trực tiếp chỉ đạo địa phương, lực lượng Công an, các đơn vị liên quan tổ chức phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân và đề ra các biện pháp phòng ngừa, kiểm chế tai nạn giao thông hiệu quả, không để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có vi phạm về nồng độ cồn.

V. KINH PHÍ THỰC HIỆN

1. Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bố trí trong dự toán chi ngân sách hàng năm của các Sở, các cơ quan, các tổ chức liên quan và các địa phương theo phân cấp ngân sách Nhà nước hiện hành.

2. Căn cứ nhiệm vụ được giao, các cơ quan, đơn vị xây dựng dự toán chi thực hiện Kế hoạch trên, tổng hợp chung vào dự toán chi ngân sách Nhà nước hàng năm, gửi cơ quan tài chính, kế hoạch và đầu tư để xem xét, tổng hợp theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn hiện hành.

3. Ban An toàn giao thông Tỉnh, các Sở, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố huy động các nguồn vốn hợp pháp khác từ các nhà tài trợ, tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước theo quy định của pháp luật để thực hiện các nhiệm vụ được giao.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông Tỉnh.

a) Phối hợp chặt chẽ với các Sở, ngành và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, đánh giá và tổ chức sơ kết, tổng kết việc triển khai thực hiện Kế hoạch.

b) Định kỳ hàng quý tổ chức họp trực tuyến toàn tỉnh sơ, tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông giữa Ban, các Sở, ngành thành viên và các địa phương; căn cứ vào tình hình trật tự, an toàn giao thông, có thể tổ chức họp thường trực Ban hoặc họp chuyên đề về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (do 01 đồng chí Phó trưởng Ban chủ trì).


c) Tổng hợp, báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân Tỉnh - Trưởng ban Ban An

toàn giao thông Tỉnh những vấn đề mới phát sinh, tham mưu, đề xuất các giải pháp xử lý kịp thời.

2. Các Sở, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố và các cơ quan, tổ chức có liên quan.

a) Căn cứ theo chức năng, nhiệm vụ, điều kiện thực tế, Quyết định số 04/QĐ-UBND-TL ngày 18 tháng 01 năm 2021 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về việc kiện toàn Ban An toàn giao thông tỉnh Đồng Tháp và Quyết định số 187/QĐ-BATGT ngày 05 tháng 9 năm 2023 của Trưởng ban Ban An toàn giao thông Tỉnh về việc quy định nhiệm vụ, quyền hạn và thành phần của Ban An toàn giao thông cấp huyện trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp, các cơ quan tổ chức, địa phương chủ động xây dựng kế hoạch thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp, chương trình trong Phụ lục kèm theo Kế hoạch này.

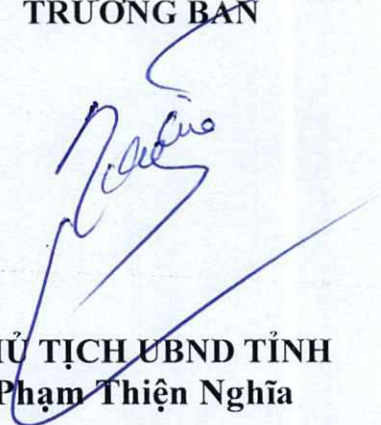
b) Bố trí, huy động các nguồn lực và sử dụng hiệu quả nguồn vốn để thực hiện tốt Kế hoạch.

c) Báo cáo tình hình thực hiện Kế hoạch và các vướng mắc phát sinh về Ban An toàn giao thông Tỉnh hàng tháng, quý, năm để tổng hợp, báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân - Trưởng ban Ban An toàn giao thông Tỉnh. / 

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGTQG;
- Chủ tịch, các PCT UBND Tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành Tỉnh;
- Lãnh đạo Ban ATGT Tỉnh;
- Các thành viên Ban ATGT Tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Ban ATGT các huyện, thành phố;
- Lưu: VT+ĐTQH (Tùng).

TRƯỞNG BAN


CHỦ TỊCH UBND TỈNH
Phạm Thiện Nghĩa

PHỤ LỤC

**NHIỆM VỤ THỰC HIỆN CÁC GIẢI PHÁP BẢO ĐẢM TRẬT TỰ,
AN TOÀN GIAO THÔNG NĂM 2024 CỦA BAN AN TOÀN GIAO
THÔNG TỈNH VÀ CÁC SỞ, NGÀNH, ĐỊA PHƯƠNG, CÁC CƠ QUAN,
TỔ CHỨC CÓ LIÊN QUAN**

*(Kèm theo Kế hoạch số /KH-BATGT ngày tháng 3 năm 2024
của Ban An toàn giao thông tỉnh Đồng Tháp)*

TT	PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ CỤ THỂ
I	VĂN PHÒNG BAN AN TOÀN GIAO THÔNG TỈNH
1	Phối hợp với các Sở, ngành tham mưu xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện các hoạt động tuyên truyền, truyền thông về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông bám sát chủ đề Năm An toàn giao thông 2024 “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”. Hợp trục tuyến sơ, tổng kết công tác an toàn giao thông Quý I, Quý II, quý III và năm 2024.
2	Tham mưu đề xuất xử lý dứt điểm các “điểm đen” và “các vị trí tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông” trên các tuyến quốc lộ, Tỉnh lộ. Kiểm tra rà soát, lắp đặt hệ thống biển báo giao thông phù hợp với quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ và đường thủy nội địa;
3	Xây dựng và triển khai thực hiện chương trình phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông với Đài Phát thanh Truyền hình Đồng Tháp, các đoàn thể thành viên Mặt trận Tổ quốc Tỉnh và các đoàn thể chính trị xã hội, các tổ chức trong và ngoài Tỉnh nhằm vận động toàn dân xây dựng văn hóa tham gia giao thông an toàn và thân thiện môi trường; tuyên truyền, phổ biến và giáo dục an toàn giao thông qua internet, các mạng xã hội, điện thoại thông minh, phát thanh, truyền hình;
4	Phối hợp với các sở, ngành, đoàn thể và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố huy động các nguồn lực trong và ngoài ngân sách tổ chức các hoạt động thăm hỏi, hỗ trợ nạn nhân, thân nhân của nạn nhân gặp tai nạn giao thông theo đúng quy định pháp luật và thực hiện các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông”.
5	Chủ trì phối hợp các ngành liên quan tham mưu xây dựng trình phê duyệt kế hoạch phối hợp liên ngành kiểm tra, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đường thủy nội địa khi có chỉ đạo của Tỉnh uỷ, Ủy ban nhân dân Tỉnh hoặc xét thấy tình hình trật tự,

	<p>an toàn giao thông phức tạp cần thiết phải thành lập Đoàn liên ngành. Trình phê duyệt các kế hoạch: giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ; kiểm tra, rà soát các yếu tố mất an toàn giao thông trên địa bàn Tỉnh; kiểm tra công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại các công trình đang thi công mới, sửa chữa, bảo trì và kiểm tra công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên đường bộ, đường thủy nội địa; kế hoạch kiểm tra các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, đào tạo giấy phép lái xe trên địa bàn Tỉnh.</p>
6	<p>Định kỳ, đột xuất tổ chức các đoàn công tác liên ngành để kiểm tra, đôn đốc các cơ quan thành viên, Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố trong việc tổ chức thực hiện các chỉ đạo của của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân Tỉnh và Ban An toàn giao thông Tỉnh.</p>
7	<p>Tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên các phương tiện truyền thông, báo chí. Tổ chức biên soạn và in ấn tài liệu tuyên truyền các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông để tuyên truyền trong cộng đồng đảm bảo hiệu quả, thiết thực.</p>
8	<p>Kiểm tra yêu cầu hoặc kiến nghị cấp thẩm quyền xử lý trách nhiệm của các cá nhân, đơn vị liên quan vi phạm trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đường thủy nội địa trên địa bàn Tỉnh.</p>
9	<p>Tổng hợp các mô hình hay, cách làm hiệu quả trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để chia sẻ, phổ biến nhân rộng, nhằm nâng cao hiệu quả trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xây dựng cơ sở dữ liệu về tai nạn giao thông để có giải pháp khắc phục các nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn giao thông một cách bền vững.</p>
II	SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
1	<p>Triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng xe theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25 tháng 11 năm 2016 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông” và Chỉ thị số 03/CT-BGTVT ngày 12 tháng 3 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe. Kế hoạch số 31/KH-UBND, ngày 02 tháng 02 năm 2018 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp. Chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu, tư vấn giám sát thực hiện nghiêm quy định về kiểm soát tải trọng các xe vận chuyển vật liệu ra vào công trường của các dự án kết cấu hạ tầng giao thông đang thi công và triển khai lập kế hoạch thực hiện nghiêm nội dung công văn số 67/UBND-ĐTQH, ngày 08 tháng 3 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Tỉnh</p>

	<p>về việc kiểm tra quy định an toàn đối với phương tiện qua phà, xác định nguyên nhân xảy ra sự việc ô tô bị rơi xuống sông và tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.</p>
2	<p>Tiếp tục rà soát, điều chỉnh quy hoạch giao thông vận tải Tỉnh trên cơ sở Quy hoạch tỉnh Đồng Tháp, Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 của Thủ tướng chính phủ. Gắn việc đầu tư xây dựng các dự án giao thông với định hướng phát triển không gian nhằm phát huy tối đa lợi thế của các dự án, công trình giao thông đã đầu tư trong thời gian qua. Hoàn thành đầu tư, nâng cấp hệ thống giao thông nông thôn theo chương trình mục tiêu quốc gia nông thôn mới, đáp ứng nhu cầu giao thông và phù hợp với yêu cầu phát triển kinh tế xã hội của Tỉnh.</p>
3	<p>Sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn để đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trong giai đoạn 2021 - 2025; tập trung bố trí vốn đầu tư công để đẩy nhanh tiến độ thực hiện và hoàn thành các dự án, công trình trọng điểm có ý nghĩa lớn đối với phát triển kinh tế - xã hội của Tỉnh, các công trình có tính liên kết, kết nối quốc gia, vùng, đặc biệt là các công trình bị đình hoãn, giãn tiến độ.</p>
4	<p>Phối hợp lập Kế hoạch xử lý, giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông; lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè và xử lý tái lấn chiếm các tuyến đường đã giải tỏa hoàn thành; xử lý vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải; kiểm tra xử lý phương tiện chở quá tải trọng, quá khổ; cảng, bến thủy nội địa không phép.</p>
5	<p>Tăng cường khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải, xử lý vi phạm và xây dựng cơ sở dữ liệu ngành; thực hiện xây dựng và tích hợp Dịch vụ công mức độ 4 đối với thủ tục đổi giấy phép lái xe và cấp mới giấy phép lái xe trên Cổng dịch vụ công quốc gia.</p>
6	<p>Triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: Thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe đường bộ; kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và hoạt động các bến xe ô tô khách; công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; việc chấp hành các quy định về kiểm soát tải trọng xe và các bến, cảng, việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải trên các tuyến luồng đường thủy nội địa.</p>
7	<p>Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ tăng cường công tác sửa chữa, bảo trì đường bộ; kịp thời khắc phục các “điểm có nguy cơ mất an toàn</p>

	<p><i>giao thông</i>”, sửa chữa các đoạn, tuyến đường bộ bị hư hỏng, sụt lún, sạt lở bảo đảm giao thông thông suốt. Tổng rà soát, điều chỉnh kịp thời hệ thống biển báo, vạch sơn, phù hợp theo quy định trên các tuyến đường Tỉnh lộ.</p>
8	<p>Phối hợp Sở Giáo dục và Đào tạo triển khai hiệu quả mô hình xe buýt trên các tuyến giao thông tạo thuận lợi, khuyến khích học sinh đi lại bằng phương tiện công cộng.</p>
III	CÔNG AN TỈNH
1	<p>Nghiên cứu xây dựng, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, địa phương. Phối hợp Sở Giao thông vận tải rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông theo từng tuyến, nhất là các tuyến giao thông phức tạp nhằm kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.</p>
2	<p>Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương liên quan thực hiện Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT, ngày 19 tháng 10 năm 2022 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 – 2025”.</p>
3	<p>Xây dựng các Kế hoạch tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề. Tiếp tục duy trì các chuyên đề tuần tra, kiểm soát về ma túy, nồng độ cồn, chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ, chạy quá tốc độ; không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; xử lý phương tiện thủy chở quá vạch dấu môn nước an toàn; tiếp tục triển khai kế hoạch phòng, chống, đua xe trái phép và triển khai lập kế hoạch thực hiện nghiêm nội dung công văn số 67/UBND-ĐTQH, ngày 08 tháng 3 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về việc kiểm tra quy định an toàn đối với phương tiện qua phà, xác định nguyên nhân xảy ra sự việc ô tô bị rơi xuống sông và tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.</p>
4	<p>Triển khai Đề án đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh, trật tự và xử lý vi phạm hành chính. Tiếp tục xây dựng, triển khai giai đoạn 2 cơ sở dữ liệu dùng chung phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kết nối, chia sẻ dữ liệu của Cảnh sát giao thông với các đơn vị trong và ngoài ngành công an để phục vụ công tác bảo đảm an ninh trật tự, đấu tranh phòng chống tội phạm.</p>

5	<p>Triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng xe theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25 tháng 11 năm 2016 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông” và Chỉ thị số 03/CT-BGTVT ngày 12 tháng 3 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe. Kế hoạch số 31/KH-UBND ngày 02 tháng 02 năm 2018 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh.</p>
6	<p>Chỉ đạo các địa phương, đơn vị liên quan tiếp tục cải tiến quy trình, rút ngắn thời gian giải quyết các thủ tục hành chính lĩnh vực giao thông cho tổ chức, cá nhân trên địa bàn Tỉnh; tiếp tục chỉ đạo nâng cao tỉ lệ tiếp nhận hồ sơ và trả kết quả giải quyết thủ tục hành chính trực tuyến trên Cổng dịch vụ công nhằm nâng cao chất lượng phục vụ người dân, doanh nghiệp trong việc giải quyết thủ tục hành chính.</p>
7	<p>Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, phòng ngừa tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông gắn với phòng, chống tội phạm của lực lượng công an nhân dân; thí điểm và từng bước lắp đặt thiết bị giám sát hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên các tuyến, địa bàn đường thủy trọng điểm.</p>
8	<p>Phối hợp các Sở, ngành, địa phương triển khai thực hiện tốt Kế hoạch số 47/KH-UBND ngày 07 tháng 02 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 31CT/TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.</p>
IV	SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
1	<p>Chỉ đạo các Phòng Giáo dục huyện, thành phố phối hợp Công an các đơn vị, địa phương thực hiện Kế hoạch phối hợp số 250/KHPH-CAT-SGDĐT ngày 27 tháng 12 năm 2022 về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2022 – 2025 trong năm học 2024 – 2025 và Kế hoạch số 47/KH-UBND ngày 07 tháng 02 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 31CT/TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.</p>
2	<p>Tiếp tục triển khai tài liệu giảng dạy kiến thức an toàn giao thông do Bộ Giáo dục và Đào tạo quy định, đưa nội dung giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa giao thông tích hợp vào trong chương trình, nội dung một</p>

	số môn học và hoạt động giáo dục ngoài giờ chính khoá từ giáo dục mầm non đến giáo dục phổ thông.
3	<p>Tổ chức các hoạt động: Hội thi, Cuộc thi, Ngày hội, Hội thảo, Tập huấn,... trong toàn ngành giáo dục nhằm thực hiện mục tiêu của các nội dung sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Duy trì, nhân rộng Mô hình “<i>Cổng trường an toàn giao thông</i>” và cam kết theo quy định. - Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn thông. - Xây dựng và nhân rộng mô hình phối hợp Nhà trường - Gia đình - Xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với trẻ em, học sinh từ giáo dục mầm non đến giáo dục trung học phổ thông. - Tuyên truyền, giáo dục cho học sinh, sinh viên sử dụng phương tiện giao thông công cộng và văn hóa giao thông khi tham gia giao thông trên phương tiện giao thông công cộng.
4	Rà soát, kiến nghị lắp đặt biển báo, vạch kẻ đường trước các cổng trường trên các tuyến đường Quốc lộ, đường Tỉnh, đường Huyện; Lắp đặt bảng tuyên truyền giao thông tại các nhà trường.
V	SỞ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG
1	Chỉ đạo các cơ quan thông tin, đại chúng tổ chức thông tin, tuyên truyền, vận động nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đảm bảo tỉ lệ 50% tin bài phê phán các hành vi xấu, hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, 50% tin bài nêu gương người tốt, việc tốt, kinh nghiệm tốt và phân tích nguyên nhân và bài học kinh nghiệm trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.
2	Chỉ đạo các cơ quan báo chí đổi mới phương thức thông tin, tuyên truyền; ứng dụng công nghệ vào tuyên truyền; xây dựng các nền tảng ứng dụng cho các nội dung thông tin tuyên truyền về an toàn giao thông và phòng, chống tác hại của rượu, bia.
3	Xây dựng chuyên mục, tin, bài, phim ngắn, video clip, thông tin dưới dạng đồ họa để đăng tải, tuyên truyền trên nền tảng công nghệ số của các mạng xã hội có nhiều người dùng trên địa bàn Tỉnh.
4	Ứng dụng công nghệ rà quét, đánh giá xu hướng thông tin trên báo chí, truyền thông để nắm bắt các vấn đề phát sinh trong công tác truyền thông về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là hành vi điều

	<p>khuyến phương tiện tham gia giao thông khi trong máu có nồng độ cồn và chất cấm.</p>
VI	SỞ TÀI CHÍNH
1	<p>Chủ trì, phối hợp Ban An toàn giao thông Tỉnh và các cơ quan liên quan triển khai các quy định pháp luật về huy động, quản lý và sử dụng kinh phí trong và ngoài ngân sách cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông, khuyến khích đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông.</p>
2	<p>Tham mưu Ủy ban nhân dân Tỉnh bố trí dự toán ngân sách thực hiện, trình Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua để thực hiện phù hợp với điều kiện thực tế của tỉnh; quản lý, sử dụng nguồn kinh phí xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông cho nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.</p>
3	<p>Bố trí kinh phí dành cho các cơ quan, các tổ chức chính trị xã hội trong triển khai thực hiện tốt Mô hình “<i>Cổng trường an toàn giao thông</i>” và các mô hình an toàn giao thông khác hoạt động có hiệu quả; công tác tuyên truyền, phổ biến, vận động nhân dân chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông năm 2024. Kinh phí lắp đặt và kết nối hệ thống camera hỗ trợ xử phạt vi phạm giao thông.</p>
VII	SỞ TƯ PHÁP
1	<p>Tổ chức các hình thức tuyên truyền, phổ biến các quy định pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông bằng hình thức phù hợp;</p>
2	<p>Phối hợp, hỗ trợ các cơ quan có liên quan trong quá trình hoàn thiện các quy định pháp luật phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.</p>
3	<p>Tổ chức cuộc thi trực tuyến "Tìm hiểu pháp luật về An toàn giao thông năm 2024".</p>
VIII	SỞ VĂN HÓA THỂ THAO VÀ DU LỊCH
1	<p>Đẩy mạnh công tác tuyên truyền về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong các hoạt động văn hóa, thể thao, du lịch, gia đình và di sản.</p>
2	<p>Lồng ghép các nội dung về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông vào tiêu chí bình xét các danh hiệu văn hóa trong Phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa”; xây dựng Quy ước khóm, ấp; thực hiện nếp sống văn minh trong việc cưới, việc tang và lễ hội; tuyên truyền trong các buổi sinh hoạt CLB “Gia đình phát triển bền vững” và các hoạt động của hệ thống thiết chế văn hóa, thể thao tại cơ sở.</p>

3	Kiểm tra, giám sát chặt chẽ để loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hóa, nghệ thuật; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.
IX	SỞ Y TẾ
1	Nâng cấp, đồng bộ, chia sẻ hệ dữ liệu khám sức khỏe người điều khiển phương tiện giao thông, số liệu nạn nhân thương vong do tai nạn giao thông với ngành Công an và Giao thông vận tải.
2	Xây dựng Kế hoạch tổ chức các lớp tập huấn hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với nhân viên y tế các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh, Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông, các lái xe (lồng ghép chương trình đào tạo cấp phép lái xe); các cán bộ giao thông làm việc trên các tuyến đường và một số đối tượng khác.
3	Kiện toàn hệ thống cấp cứu ngoại viện, đảm bảo khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định, ứng trực 24/24h đảm bảo khả năng tiếp cận, cấp cứu kịp thời cho nạn nhân tai nạn giao thông khi nhận được yêu cầu cấp cứu.
4	Nâng cao năng lực cấp cứu và hồi sức cấp cứu cho cán bộ y tế tại các cơ sở KCB công lập và tư nhân, Trung tâm cấp cứu tỉnh.
5	Phối hợp ngành Công an trong việc tăng cường quản lý, giám sát việc khám và cấp giấy khám sức khỏe cho lái xe.
X	BỘ CHỈ HUY QUÂN SỰ TỈNH
1	Chỉ đạo lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự tăng cường kiểm tra phương tiện quân sự và người điều khiển khi tham gia giao thông.
2	Triển khai hiệu quả các quy định pháp luật về an toàn giao thông trong quân đội; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin nhằm nâng cao chất lượng công tác quản lý, chỉ đạo, điều hành của các cơ quan chức năng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.
3	Chỉ đạo lực lượng kiểm tra xe quân sự phối hợp với lực lượng kiểm soát quân sự tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện, chấn chỉnh và xử lý nghiêm minh, kịp thời các trường hợp vi phạm trật tự, an toàn giao thông theo quy định của Quân đội và pháp luật của Nhà nước; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng trong và ngoài Quân đội

	xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông không để ảnh hưởng xấu đến hình ảnh Quân đội;
4	Bảo đảm kịp thời vé phí giao thông đường bộ, bảo hiểm trách nhiệm dân sự, bảo hiểm vật chất xe ô tô quân sự năm 2024 cho các đơn vị trong toàn tỉnh.
5	Bảo đảm đủ số lượng, nâng cao chất lượng xe - máy quân sự bảo đảm an toàn, độ tin cậy trong khai thác sử dụng, đáp ứng được yêu cầu hoàn thành nhiệm vụ quân sự trong tình hình mới; tăng cường hơn nữa công tác quản lý, sử dụng xe quân sự, phương tiện cá nhân nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.
XI	SỞ XÂY DỰNG
1	Rà soát thực hiện tốt các văn bản quy phạm pháp luật về xây dựng, quy hoạch xây dựng đô thị và các quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật có liên quan bảo đảm các kết nối giao thông, công trình an toàn giao thông tiếp cận cho người khuyết tật và an toàn giao thông cho đối tượng tham gia giao thông dễ bị tổn thương.
2	Chủ trì, phối hợp Ban An toàn giao thông Tỉnh, Sở Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố kiểm tra, xử lý vi phạm về công tác lập, quản lý quy hoạch, quản lý hoạt động, trật tự xây dựng trên hành lang an toàn giao thông đường bộ.
XII	ỦY BAN MẶT TRẬN TỔ QUỐC TỈNH
1	Xây dựng Kế hoạch Mặt trận Tổ quốc Tỉnh tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với Chủ đề Năm An toàn giao thông 2024. Ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.
2	Xây dựng kế hoạch, lồng ghép, cụ thể hóa nội dung tuyên truyền, vận động về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong chương trình cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết, xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”, hướng dẫn tổ chức ký cam kết thực hiện khu dân cư, gia đình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.
3	Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa trong nhân dân, nhất là thanh thiếu niên, công nhân, công chức, viên chức, người lao động. Phát huy vai trò của tổ chức chính trị xã hội trong thực hiện Phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”, “Đã uống rượu, bia không lái xe”.

XIII	HỘI CỰU CHIẾN BINH TỈNH
1	Xây dựng Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2024 của Hội Cựu chiến binh Tỉnh. Ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp Hội triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.
2	Tiếp tục xây dựng, nhân rộng mô hình “Cựu chiến binh tham gia giữ gìn trật tự, an toàn giao thông và xây dựng văn hóa giao thông”.
XIV	ĐOÀN THANH NIÊN CỘNG SẢN HỒ CHÍ MINH
1	Ban hành Kế hoạch tổ chức Lễ phát động các hoạt động của Đoàn TNCS Hồ Chí Minh hưởng ứng “ <i>Năm An toàn giao thông 2024</i> ” và Ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp Đoàn triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.
2	Tổ chức các “ <i>Ngày hội Thanh niên với văn hóa giao thông</i> ” năm 2024.
3	Tổ chức chiến dịch truyền thông về văn hóa giao thông đến với thanh niên trên nền tảng mạng xã hội (tiktok, youtube, facebook,...).
4	Tổ chức Hội thi sân khấu hóa các đội tuyên truyền viên thanh niên với văn hóa giao thông.
5	Tổ chức Diễn đàn “ <i>Thanh niên với văn hóa giao thông</i> ”.
XV	HỘI LIÊN HIỆP PHỤ NỮ TỈNH
1	Xây dựng Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2024 của Hội Liên hiệp Phụ nữ Tỉnh. Ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp Hội triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.
2	Chủ động thực hiện và phối hợp liên ngành trong công tác kiểm tra, giám sát và phát hiện gương điển hình trong tổ chức thực hiện đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.
3	Xây dựng gia đình không vi phạm pháp luật đảm bảo an toàn giao thông, gia đình có trách nhiệm trong tham gia giao thông góp phần thực hiện có hiệu quả cuộc vận động xây dựng gia đình 5 không 3 sạch, phong trào thi đua xây dựng người phụ nữ Việt Nam thời đại mới (Tập huấn/truyền thông điểm; tuyên truyền viên nòng cốt, sinh hoạt nhóm các CLB, giám sát hỗ trợ kỹ thuật mô hình).
4	Tổ chức sự kiện Truyền thông, giao lưu sáng kiến “ <i>Gia đình có trách nhiệm thực hiện an toàn giao thông</i> ” năm 2024. Tuyên truyền phổ biến

	pháp luật, văn hoá giao thông và kỹ năng giao thông an toàn cho phụ nữ trên địa bàn tỉnh.
XVI	HỘI NÔNG DÂN TỈNH
1	Xây dựng Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2024 của Hội Nông dân Tỉnh. Ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp Hội triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.
2	Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động “Nông dân tham gia đảm bảo trật tự, an toàn giao thông”.
3	Tổ chức tuyên truyền thông qua sinh hoạt Chi, Tổ Hội, Câu lạc bộ nông dân, Hội quán..., trang Website, nhóm Zalo của Hội nông dân các cấp về an toàn giao thông cho nông dân.
4	Chỉ đạo các cấp Hội duy trì và nhân rộng các mô hình về an toàn giao thông.
XVII	LIÊN ĐOÀN LAO ĐỘNG TỈNH
1	In thông điệp tuyên truyền về Luật An toàn giao thông lên những vật dụng công nhân lao động thường sử dụng khi tham gia giao thông, có thêm chất liệu phản quang để cảnh báo an toàn: mũ, ô, áo mưa, áo chống nắng, quần áo tập luyện thể dục thể thao.
2	Tổ chức cuộc thi Xây dựng Video clip - Tiểu phẩm ngắn tuyên truyền về Luật An toàn giao thông phát trên Truyền hình, báo, mạng xã hội...
3	Tổ chức Hội nghị tuyên truyền về Luật An toàn giao thông đến đoàn viên, CNLĐ ưu tiên CN khu công nghiệp, KCX.
4	Tổ chức các cuộc thi cho công nhân lao động tuyên truyền về an toàn giao thông.
XVIII	ĐÀI PHÁT THANH VÀ TRUYỀN HÌNH ĐỒNG THÁP, BÁO ĐỒNG THÁP
1	Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng truyền thống và trên không gian mạng xã hội và hạ tầng số nhằm nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật trật tự, an toàn giao thông đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, đến mọi tầng lớp nhân dân, đặc biệt là đồng bào nghèo, đồng bào ở vùng sâu, vùng xa.

2	Tập trung công tác tuyên truyền gương người tốt việc tốt và phản ánh những việc làm gây ảnh hưởng xấu đến việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.
XIX	BAN AN TOÀN GIAO THÔNG CÁC HUYỆN, THÀNH PHỐ
1	Đẩy mạnh tuyên truyền giáo dục, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường; vận động xây dựng văn hóa tham gia giao thông an toàn. Tăng cường loa phát thanh; phát huy tính hiệu quả thực thi pháp luật của lực lượng Công an xã; nâng cao vai trò của các tổ chức chính trị xã hội để tạo chuyển biến trong hành vi của người tham gia giao thông; chủ động tham gia giám sát việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các địa phương, đơn vị.
2	Thực hiện tốt chức năng quản lý nhà nước về giao thông địa phương theo thẩm quyền, đảm bảo thống nhất, đồng bộ theo quy định của pháp luật; chỉ đạo, tổ chức thực hiện có hiệu quả trong việc phát triển hạ tầng giao thông trên địa bàn.
3	Cân đối nguồn ngân sách địa phương, bố trí, lồng ghép các nguồn vốn khác để đầu tư, tối ưu hóa hiệu quả đầu tư. Đặc biệt quan tâm đến định hướng phát triển không gian hai bên đường để phát huy tối đa hiệu quả các dự án.
4	Tham mưu Ủy ban nhân dân cùng cấp giám sát, tổng hợp tình hình vi phạm quy định trong quản lý quy hoạch và xây dựng có liên quan đến trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông (nếu có) trên địa bàn; tăng cường công tác quản lý kết cấu hạ tầng, công tác đảm bảo an toàn giao thông nông thôn do địa phương quản lý.
5	Chỉ đạo các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông cấp huyện, cấp xã trao đổi, chia sẻ thông tin nhằm tăng cường sự phối hợp trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và tổ chức giao thông; đồng thời ứng dụng mạnh mẽ khoa học công nghệ trong quản lý hoạt động giao thông vận tải trên địa bàn.
6	Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông; an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ; đường thủy nội địa; tăng cường công tác phối hợp kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông và các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trên địa bàn.

7	<p>Vận động các đoàn thể chính trị - xã hội trên địa bàn huy động nhân dân tham gia phát quang cây xanh che khuất tầm nhìn, bảo vệ công trình giao thông đường bộ, nhất là các tuyến đường nông thôn đã được nâng cấp lát nhựa, bê tông; gắn trách nhiệm và xử lý kỷ luật đối với người đứng đầu các cấp nếu để lỗi đi phát sinh tự mở đầu nối công trình vào đường bộ trái phép hoặc xây dựng nhà cửa, công trình lấn chiếm lòng sông, luồng chạy tàu.</p>
8	<p>Đẩy mạnh công tác tuyên truyền sâu rộng tới cán bộ, các tầng lớp nhân dân, đảm bảo duy trì kết quả đã đạt được và chống tái lấn chiếm, kịp thời phát hiện, ngăn ngừa các vi phạm mới, với các giải pháp trọng tâm như: Tổ chức họp dân để thông báo kế hoạch giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông; công bố trình tự, thủ tục, các bước tiến hành giải tỏa vi phạm; tổ chức, cá nhân ký cam kết không vi phạm, tái vi phạm việc lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn giao thông.</p>
9	<p>Phối hợp các đơn vị chức năng giải tỏa vi phạm hành lang an toàn đường bộ và kiểm tra giám sát, xử lý việc tái lấn chiếm các tuyến đường đã giải tỏa. Tiếp tục rà soát, giải tỏa, xử lý cưỡng chế, tháo dỡ dứt điểm, triệt để tất cả các trường hợp san lấp mặt bằng trái phép, xây dựng công trình, các điểm kinh doanh, buôn bán, để vật dụng, vật liệu, trồng cây xanh lấn chiếm đất của đường bộ làm ảnh hưởng đến công trình đường bộ trên địa bàn quản lý.</p>